

SISTEMA LECTURA DE MATRÍCULAS



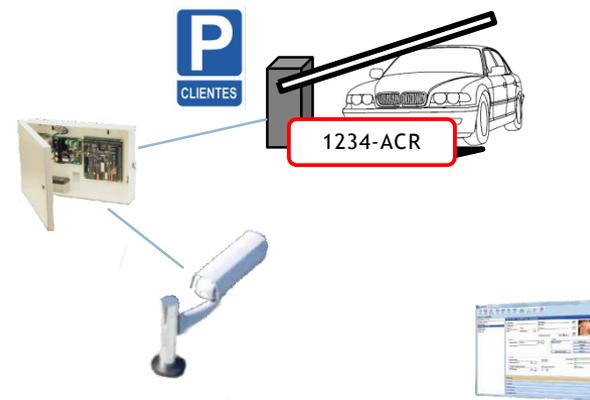
- **Lectura de matrícula:** Sistema de visión artificial capaz de identificar una placa de matrícula en un vehículo y extraer su numeración única.
- **ANPR:** De sus siglas en inglés (Automatic Number Plate Recognition) permite el reconocimiento automático de placas de matrículas.
- **OCR:** De sus siglas en inglés (Optical Character Recognition) y es la parte encargada de procesar la imagen recogida en la lectura y transformarla a un parámetro digital.
- **Foco IR:** Elemento de iluminación que lanza un haz luminoso infrarrojo.
- **Detector masa de suelo:** Los DMS (Detector de Massa metálica) son equipos capaces de detectar la presencia de un vehículo al colocarse sobre una espira de cable en el suelo.
- **Lista Blanca/Negra:** Se denomina a la lista de usuarios o placas autorizadas (Blancas) o peligrosas y denegadas (Negras) cargadas dentro del sistema de lectura.
- **Contraluz:** Efecto óptico que se produce al captar una imagen donde el fondo es más luminoso que el objeto que queremos captar (queda oscuro).
- **ON-Line:** Conectado a una Red o Bus.
- **Autónomo:** Funciona sin estar conectado a una Red o Bus.

OPCIONES



Paso autorizado por Lista Blanca

Autónoma



Paso autorizado por Control de Accesos

Controlada

DEFINICIONES

¿ Cómo funciona ALPR?



Lector de Placas CLPRV12-ACR



Lecturas Exitosas en las peores condiciones

LECTURA DE MATRICULAS

El sistema de Lectura de Matrículas (ALPR) se basa en la obtención de imágenes mediante una cámara capaz de leer placas de matrículas. Las imágenes son procesadas en un software de visión artificial OCR (Optical Character Recognition) que utiliza potentes algoritmos capaces de discriminar las zonas que contaminan la lectura y de reconstruir partes dañadas o con mala visibilidad en las placas.

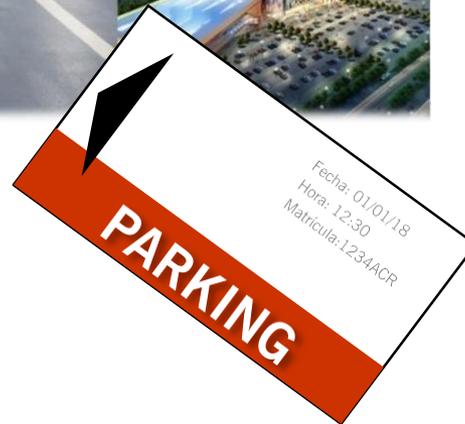
Todos los datos capturados (Fecha, Hora, Placa de matrícula, Sentido de Paso, Nacionalidad, Calidad de imagen, Velocidad,...) son almacenados en una base de datos para poder ser utilizados en programas propios del sistema o de aplicaciones externas de otros Integradores.

La mayoría de sistemas permiten asociar varias cámaras a la lectura, de tal forma que en cada lectura disponemos de varias imágenes relacionadas del vehículo y del conductor son también guardadas en la base de datos.

Estos equipos pueden funcionar de forma autónoma actuando directamente sobre un contacto de apertura de puerta o barrera o bien pasando la lectura a una central que autorizará el paso.

SOLUCIÓN

En Control de Parkings



VENTAJAS

La utilización de lectores de matriculas en los Parkings varía su uso según si se trata de un parking público o de uso privado. Los públicos son para uso de cualquier persona y si son de pago, se utiliza la lectura de la matrícula con el Ticket de entrada, de tal forma que solo el ticket vinculado a la matrícula podrá realizar la salida normalmente. Esto evita la posibilidad de robo ya que si no disponemos del ticket de entrada original, no nos permitirá la salida.

En los Parkings privados los usuarios son conocidos y autorizados de antemano entrando al sistema las matrículas autorizadas. La lectura es comparada con la "Lista Blanca" para autorizar el paso o con autorización mediante el sistema de control de accesos.



SOLUCIÓN

accesor



En Control Policial de Tráfico



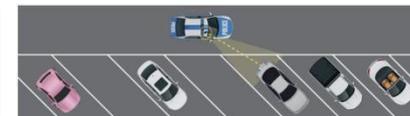
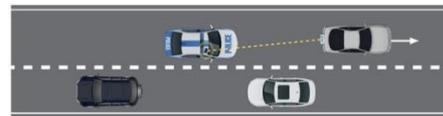
VENTAJAS

Los lectores de matrículas son comúnmente utilizados para controlar de forma discreta el paso de vehículos por calles o carreteras, permitiendo obtener listados de paso de todos los vehículos e incluso si están colocados en una vía de entrada y salida de una población obtener un listado de presencia (Quién está dentro). Si utilizamos la funcionalidad de "Lista Negra", permite recibir avisos de los vehículos no autorizados o buscados.

Si colocamos un lector de matrículas en una calle peatonal con permiso de circulación solo a vecinos "Lista Blanca", nos proporcionará un listado de los vehículos que han pasado sin tener autorización.



Scanner Móvil para usos Policiales. Instalado en un vehículo permite realizar lecturas móviles y de control.



SOLUCIÓN

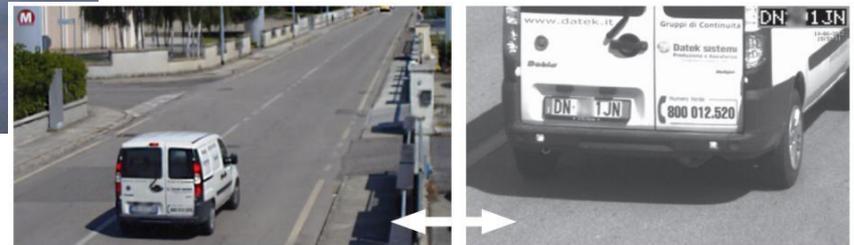
accesor

En Control de Mercancías



VENTAJAS

Se utiliza el sistema de lectura de matrículas para ligar vehículo con carga, de tal forma que en cada lectura y autorización de paso vinculamos la lectura con las imágenes de hasta cuatro cámaras IP adicionales que nos muestran imágenes de la carga, número de contenedor o remolque e imagen del conductor. De esta forma podemos tener un registro de entradas y salidas no solo en un listado de placas de matrículas, además con un archivo de imágenes reales.



SOLUCIÓN

En Control de Tráfico en Urbanizaciones

VENTAJAS

Para aumentar la seguridad en urbanizaciones podemos utilizar un sistema de lectura de matrículas que nos registra todos los vehículos que entran o salen de una urbanización. En caso de una incidencia, robo o agresión, nos permitirá analizar que vehículos estaban presentes en ese momento, pudiendo detectar los vehículos foráneos o desconocidos. Mediante la "Lista Negra" podemos enviar avisos a seguridad o a la Policía de los vehículos sospechosos o de intrusos que tengamos detectados. Si la urbanización es de un único carril de entrada y salida, podemos utilizar un único lector en versión DUAL que será capaz de distinguir si los vehículos están entrando o saliendo.



SOLUCIÓN

accesor

En Control de Visitas en Hospitales



VENTAJAS

Sistema de validación y control de aparcamiento en plazas reservadas a pacientes con movilidad reducida que van a consultas o rehabilitación. Mediante la lectura de la matrícula tanto de entrada como en la salida. Si superan el tiempo permitido de aparcamiento son pasados a "Lista Negra" y no se les permite la entrada en una próxima visita. El sistema funciona de forma automática para los usuarios que ya están registrados en día y hora de visita, para los demás, el guardia de seguridad revisa el motivo de la visita y autoriza pulsando en la pantalla el tiempo requerido para la visita. Esta autorización se entrega al usuario en un Ticket impreso con la hora máxima autorizada.

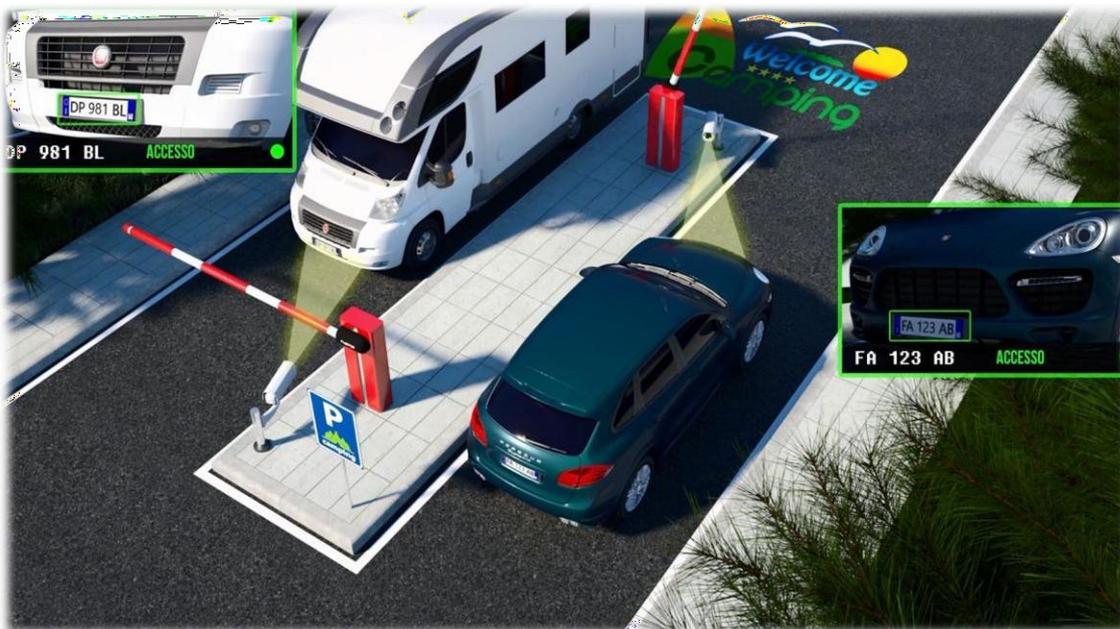
Si el Usuario supera este tiempo de salida el sistema registra la incidencia y en la próxima visita deniega el pase y muestra por pantalla el motivo.



SOLUCIÓN

accesor

En Control de Vehículos en Campings



VENTAJAS

En esta solución suele utilizarse el lector de matrículas como complemento al sistema de control de accesos, sea nuevo o ya existente. El sistema de lectura de placas de matrículas actúa como un lector más del sistema donde si la matrícula del vehículo está dada de alta al sistema permitirá el paso con los permisos otorgados a cada usuario por franjas horarias o días semanales. En este caso si el sistema de control de accesos permite la conexión de lectores en formato Wiegand SHA26, podremos instalarlo como si se tratara de un lector más.

En Control de Containers Portuarios



VENTAJAS

La solución para lectura de contenedores portuarios es una variante del sistema de lectura de matrículas y consta de una instalación un poco particular ya que consta de tres lectores instalados uno en cada lateral y otro posterior al carril de paso. El Software de los lectores busca los parámetros numéricos del contenedor. En esta versión de lectura su acierto es menor que en el sistema de lectura de matrículas, ya que el formato de las numeraciones en los contenedores sufren muchas variaciones dependiendo de los países y empresas de transporte. Además estas numeraciones tienden a estar dañadas, ocultas o sucias y dificultan su correcta lectura, aún así, siempre queda el recurso de visualizar las imágenes del contenedor y rectificar o entrar su correcta numeración de forma manual.



CARACTERES SEMI OCUOCULTOS



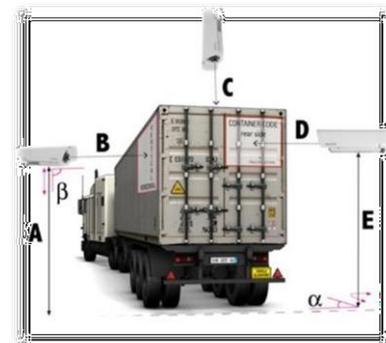
HORIZONTAL DOBLE FILA



HORIZONTAL FILA UNICA



CARACTERES VERTICALES



SOLUCIÓN

accesor

En Control de Mercancías Peligrosas



VENTAJAS

Una solución muy interesante para el control de paso de vehículos que transporten materiales peligrosos. Por normativa, todos los vehículos de transporte por carretera con cargamentos de mercancías tóxicas, químicas, radioactivas, explosivas o inflamables, han de estar identificadas con una placa adicional naranja con una numeración de su peligrosidad llamada **KEMLER-ONU** o **ADR** (Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road). Mediante un Lector de placas ADR podemos recibir alertas de los vehículos que transportan esta tipología de mercancías al entrar en un túnel o zona de entrada en infraestructuras críticas para poder realizar un seguimiento especial.





accesor

*Soluciones en control de
accesos y seguridad*

FIN

